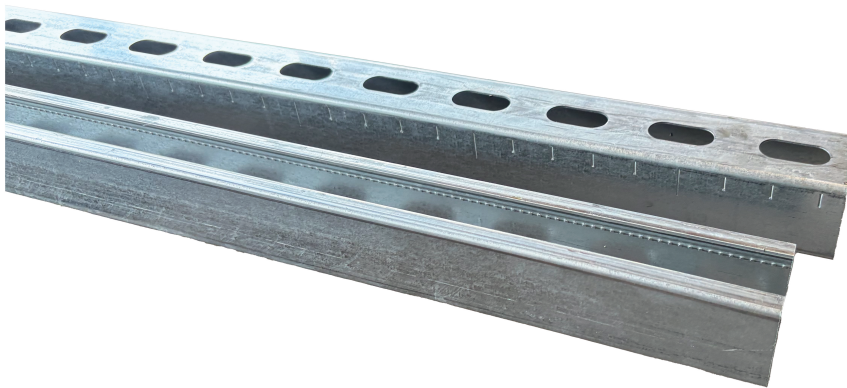




Rails & profilés de montage

MR-GT MAG

- Rails de montage dentés
- Rail de montage



Rails de montage crantés Magnelis type MR-GT MAG

Rail de montage crantée avec revêtement Magnelis, largeur 41mm

Marque

- Sufix

Application

- Support des centrales de traitement d'air, chillers, unités VRF et fixation et suspension de conduites et gaines en applications extérieures et intérieures
- Le revêtement Magnelis a un effet auto-cicatrisant et offre une résistance à la corrosion jusqu'à 3 fois supérieure à celle des rails galvanisés classiques.

Matière

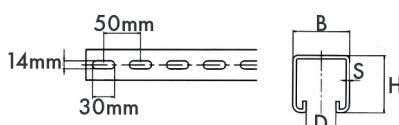
- Fabriqué en acier avec revêtement Magnelis

Spécifications

- Epaisseur du rail: 2.5mm
- Longueurs de 2 m ou 3 m
- Rail perforé
- Lèvres crantées

Accessoires

- Pieds pour rails de montage, type **MR-F**
- Support de rails pour pieds, type **MR-RS**
- Connecteur de rails, type **MR-C**
- Ecrous coulissants crantés, type **SLN-GTMR**, **SLN-GTR** ou **SLN-GT**
- Plaques de verrouillage, type **RKM**
- Éclisses en U, type **RKM-U**
- Pièce de raccordement pour rail, type **RKM-P**
- Équerres 3 faces, type **RKM-T**
- Cornière, type **RKM-HV**
- Équerres doubles en 90°, type **RKM-HD**
- Équerres en 90°, type **RKM-H**
- Crapeuds fil 2 vis, type **RBK**
- Console, type **PC-GTH** ou **PC-GTV**
- Protections en matière synthétique, type **MRCO-GT**
- Bande insonorisante pour rail, type **MRR-I-GT**



Dimensions				
	B [mm]	H [mm]	D [mm]	S [mm]
MR-GT MAG 41x41	41	41	22	2,5

Charge maximale				
MR-GT MAG 41 x 41 - 2,5				
L [mm]	F1 [kg]	d [mm]	F2 [kg]	d [mm]
500	385	1,0	775	1,3
1000	190	3,4	385	4,1
2000	70	12,8	115	16,9
3000	30	30,4	50	37,2

F1 = Charge au milieu

F2 = Charge répartie sur le rail

[kg] = Poids sur le rail

d [mm] = Flèche du rail

Calculs réalisés pour rails en acier galvanisé sous une tension maximale de flexion de 160 N/mm²

