



Caissons de ventilation - isolation 40 mm type BFA-R

Caisson de ventilation centrifuge insonorisé (40 mm/88 kg/m³)

Application

- Les ventilateurs **BFA-R** sont utilisés pour la ventilation de locaux exigeant un faible niveau de bruit, tels que bureaux, restaurants, hôtels, etc.
- Peut être utilisé pour la pulsion ou l'extraction
- Montage à l'intérieur et l'extérieur possible sans accessoires supplémentaires

Composition

- Habillage en tôle d'acier galvanisé
- Panneau amovible équipé d'un toit monté, fixé par des vis pour faciliter l'inspection du moteur
- Isolation: laine de haute qualité (88 kg/m³) avec classe de feu A1 selon DIN EN 13501-1
- Turbine à aubes inclinées vers l'arrière, fabriquée en plastique
- Moteur à rotor externe et roulements graissés à vie
- Tension: 230Vac 1 ph
- Classe d'isolation du moteur F - classes de protection:
 - BFA-R 125 E2 K 01 - BFA-R 250 E2 K 01: classe de protection du moteur IP33, IP54 pour le ventilateur complet
 - BFA-R 355 E4 K 01 - BFA-R 400 E4 K 01: classe de protection du moteur IP44, IP54 pour le ventilateur complet
 - BFA-R 450 E4 K 01 - BFA-R 500 E4 K 01: classe de protection du moteur IP54, IPX4 pour le ventilateur complet
- Boîtier de raccordement IP66 avec presse-étoupes
- Protection thermique :
 - BFA-R 125 E2 K 01, BFA-R 160 E2 K 01 et BFA-R 250 E2 K 01: contact thermique avec redémarrage manuel, connexion interne
 - BFA-R 200 E2 K 01, BFA-R 355 E4 K 01 et BFA-R 400 E4 K 01: contact thermique avec redémarrage automatique, connexion interne
 - BFA-R 450 E4 K 01 et BFA-R 500 E4 K 01: contact thermique avec redémarrage automatique, connexion externe par des tiers

Accessoires

- Régulateur autotransfo à 5 positions, type **TSC(TK)-1**
- Régulateur électronique, type **ESC(TK)**
- Raccordement souple, type **BMK**

Texte pour cahier des charges

- Le caisson de ventilation centrifuge sera insonorisé avec une épaisseur de 40 mm de laine minérale avec une densité de 88kg/m³ au minimum. Le moteur fermé sera de type moteur à entraînement direct, certifié IP44, de classe d'isolation F et avec protection thermique, vitesse réglable à l'aide d'un autotransformateur.
 - **Cairox** type **BFA-R**

Exemple de commande

BFA 125 E2 K 01 + TSC-1-15

BFA = caisson de ventilation

R = toit monté

125 = diamètre

E = réglable via autotransformateur

2 = nombre de pôles

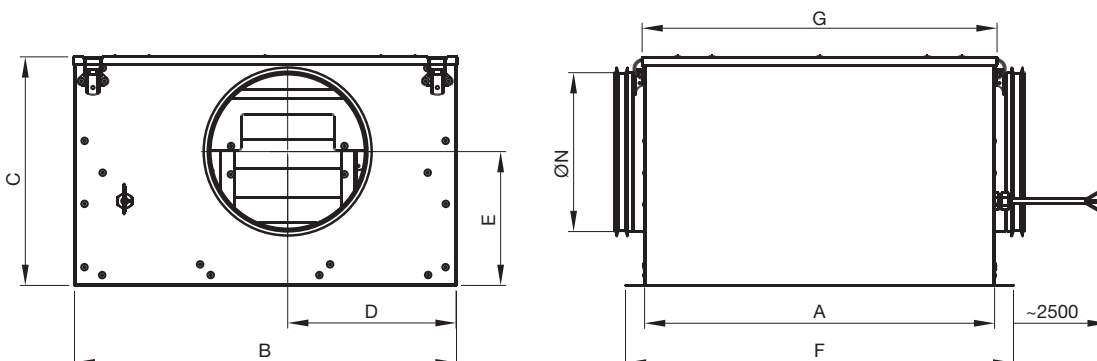
K 01 = version

TSC-1-15 = régulateur de vitesse

| | Débits | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Q [m ³ /h] | | | | | | | |
| | 50 Pa | 100 Pa | 150 Pa | 200 Pa | 250 Pa | 300 Pa | 400 Pa | 500 Pa |
| BFA-R 125 E2 K 01 | 307 | 283 | 243 | 211 | 170 | 130 | - | - |
| BFA-R 160 E2 K 01 | 356 | 310 | 269 | 226 | 173 | 123 | - | - |
| BFA-R 200 E2 K 01 | 675 | 614 | 550 | 485 | 422 | 361 | 229 | - |
| BFA-R 250 E2 K 01 | 1044 | 991 | 918 | 830 | 765 | 709 | 585 | 385 |
| BFA-R 355 E4 K 01 | 1982 | 1786 | 1640 | 1422 | 1253 | 1017 | 491 | - |
| BFA-R 400 E4 K 01 | 2208 | 1977 | 1750 | 1532 | 1323 | 1046 | 462 | - |
| BFA-R 450 E4 K 01 | 3403 | 3197 | 2978 | 2709 | 2413 | 2164 | 1443 | 800 |
| BFA-R 500 E4 K 01 | 3639 | 3375 | 3126 | 2830 | 2552 | 2275 | 1497 | 481 |

| | Données techniques | | | | | | | | | | | Lwa [dB (A)] | | |
|-------------------|--------------------|-------|-------|-----------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------|--------------|--------------|-------|--|
| | U [V] | P [W] | I [A] | SC _T | SC _E ** | η _t [%] | t _m [°C] | t _u [°C] | t _o [°C] | n [rpm] | Lwa [dB (A)] | | | |
| | | | | | | | | | | | Lwa 5 | Lwa 6 | Lwa 2 | |
| BFA-R 125 E2 K 01 | 1x230 | 50 | 0.3 | TSC-1-15 | ESC-15S | 24.6 | 70 | 70 | -25 | 2386 | 55 | 68 | 54 | |
| BFA-R 160 E2 K 01 | 1x230 | 49 | 0.3 | TSC-1-15 | ESC-15S | 25.5 | 70 | 70 | -25 | 2420 | 57 | 71 | 54 | |
| BFA-R 200 E2 K 01 | 1x230 | 100 | 0.5 | TSC-1-15 | ESC-15S | 29.1 | 80 | 80 | -25 | 2480 | 64 | 76 | 59 | |
| BFA-R 250 E2 K 01 | 1x230 | 171 | 0.8 | TSC-1-15 | ESC-15S | 39 | 60 | 55 | -25 | 2680 | 66 | 74 | 59 | |
| BFA-R 355 E4 K 01 | 1x230 | 237 | 1.3 | TSC-1-15 | ESC-15S | 38.5 | 45 | 45 | -25 | 1368 | 66 | 75 | 61 | |
| BFA-R 400 E4 K 01 | 1x230 | 242 | 1.3 | TSC-1-15 | ESC-15S | 39.5 | 40 | 40 | -25 | 1370 | 67 | 76 | 62 | |
| BFA-R 450 E4 K 01 | 1x230 | 451 | 2.6 | TSCTK-1-40 | ESCTK-5 | 41.3 | 65 | 65 | -25 | 1374 | 73 | 82 | 67 | |
| BFA-R 500 E4 K 01 | 1x230 | 466 | 2.7 | TSCTK-1-40 | ESCTK-5 | 41.2 | 65 | 65 | -25 | 1382 | 73 | 82 | 67 | |

- SC_T = Régulateur de vitesse auto-transfo
- SC_E = Régulateur de vitesse électronique
 - **** Attention: un régulateur électronique peut produire un bruit magnétique**
- η_t = Rendement total maximal
- T_m = Température maximale de l'air
- T_u = Température maximale de l'environnement
- T_o = Température minimale de fonctionnement
- Lwa 2 = Puissance sonore environnement
- Lwa 5 = Puissance sonore côté aspiration
- Lwa 6 = Puissance sonore côté refoulement
- Les puissances sonores sont mesurées suivant DIN 45635 partie 2 & 38



| Dimensions | | | | | | | | | |
|-------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| | Ø N [mm] | A [mm] | B [mm] | C [mm] | D [mm] | E [mm] | F [mm] | G [mm] | [kg] |
| BFA-R 125 E2 K 01 | 124 | 378 | 380 | 232 | 119 | 136 | 426 | 384 | 11.6 |
| BFA-R 160 E2 K 01 | 159 | 378 | 380 | 232 | 137 | 133 | 426 | 384 | 11.8 |
| BFA-R 200 E2 K 01 | 199 | 460 | 480 | 287 | 165 | 168 | 508 | 466 | 17.7 |
| BFA-R 250 E2 K 01 | 249 | 460 | 480 | 287 | 190 | 148 | 508 | 466 | 18.9 |
| BFA-R 355 E4 K 01 | 354 | 650 | 680 | 492 | 234 | 273 | 698 | 656 | 41.8 |
| BFA-R 400 E4 K 01 | 399 | 650 | 680 | 492 | 256 | 263 | 698 | 656 | 41.0 |
| BFA-R 450 E4 K 01 | 449 | 800 | 780 | 547 | 276 | 283 | 847 | 805 | 67.5 |
| BFA-R 500 E4 K 01 | 499 | 800 | 780 | 587 | 302 | 293 | 847 | 805 | 69.5 |